

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B13
Typ B13 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B13 757 X2/ BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	650	1995	2/2004
X2	B13 757 X2/ BA05 N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	650	1995	2/2004
X2	B13 757 X2/ BA04 N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	650	1995	2/2004
X2	B13 757 X2/ BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	650	1995	2/2004
X2	B13 757 X2/ BA02 N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	650	1995	2/2004
X2	B13 757 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	650	1995	2/2004
X3	B13 757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	650	1995	2/2004
PE	B13 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	13	650	1995	2/2004
PE	B13 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	28	650	1995	2/2004
W9	B13 757 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	650	1995	2/2004
W9	B13 757 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	650	1995	2/2004
W9	B13 757 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	650	1995	2/2004
F1	B13 757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	650	1995	2/2004
X5	B13 757 X5/ BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	650	1965	2/2004
X5	B13 757 X5/ BA05 N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	650	1965	2/2004
X5	B13 757 X5/ BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	650	1965	2/2004
W1	B13 757 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	715	2110	2/2004
W1	B13 757 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	715	2110	2/2004
W1	B13 757 W1/ N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	715	2110	2/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B13 757 W1/ N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2110	2/2004
W1	B13 757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	715	2110	2/2004
W1	B13 757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2110	2/2004
O2	B13 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2110	2/2004
D3	B13 757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	715	2110	2/2004
D3	B13 757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	50	715	2110	2/2004
D3	B13 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	50	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	715	2110	2/2004
W4	B13 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	50	715	2110	2/2004
C1	B13 757 C1/ohne Ring	5/114,3/71,6	38	715	2110	2/2004
W5	B13 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	650	1995	12/2005
W5	B13 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	42	715	2110	2/2004
F2	B13 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	25	650	1995	2/2004
F2	B13 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	650	1965	2/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45597
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B13 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	650
4/108	205/40R17	13	650
4/114,3	205/40R17	38	650
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	47	715
5/120	205/40R17	42	715
5/120	205/40R17	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,34 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.10.03
Radzeichnung	B13 757 Blatt 1 + 3 mit Änderung vom	02.12.03 29.03.04
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B mit Änderung vom	03.12.94 11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B mit Änderung vom	08.11.95 05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21 C mit Änderung vom	25.09.96 02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912004 C mit Änderung vom	02.01.95 13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103 C mit Änderung vom	11.08.95 13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21 D mit Änderung vom	08.11.95 12.04.00
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.00 10.01.05
Radzeichnung	B13 757 Blatt 2 mit Änderung vom	02.12.03 23.03.04
Zentrierringzeichnung	BA 25	02.02.04
Radzeichnung	B13-757 W5-35	04.05.05
Radzeichnung	B13-757 W5-37	22.12.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.August 2006




Bohlander

00097438.DOC